



COMMUNIQUÉ DU 15 juin 07

Partition en double sur la mini Fastnet.

Le navigateur Suisse Hervé Favre s'est engagé sur la Mini Fastnet, il courra sur TeamWork, un proto de 2000, avec lequel il est 8ème sur 100 Mini 6,50 au classement général de ce début de saison. Revue de détails...

Trois pour une course en double

La mini Fastnet se court en double et, à bord de TeamWork, ils seront deux marins Suisses : Hervé Favre, le skipper et Etienne David, son équipier. Douarnenez, les Scilly, le Fastnet et retour sur Douarnenez, soit 700 milles à courir pour une centaine de Mini 6,50. Le départ aura lieu dimanche prochain à 11 h 30. Les premiers sont attendus à Douarnenez quatre jours plus tard.

Hervé Favre a fourbi ses armes. Cette course est une histoire à trois : Deux hommes et un bateau. Hervé Favre a acquis l'ancien bateau d'Arnaud Boissière, un bateau bien né, s'il en est, puisqu'il s'agit du sistership de Yannick Bestaven, vainqueur de la Mini Transat 2001, quand Arnaud finissait troisième. «*TeamWork n'est pas du dernier cri et nous aurons fort à faire parce que les 'ténors' de la classe comme, Le Blévec, Hardy, Laureyssens ou Claquin, sont vraiment aguerris et à la barre de bateaux plus récents*».

Pour ce qui est des hommes, alors que Hervé ne joue pas ses premières gammes en Mini 6,50, Etienne David est d'une part, un régatier accompli sur toutes sortes de supports et déjà vainqueur toutes catégories en Pogo 2. Il est, par ailleurs, vainqueur du Tour de France 99 (amateur), et vainqueur du Bol d'Or en Décision 35. «*Un bateau, c'est comme un instrument de musique*» explique Etienne David. «*Il faut que tout l'équipage soit coordonné pour sortir la bonne note et la bonne mélodie. La communication est essentielle pour faire avancer le bateau et en pratiquant ainsi tout l'équipage vit la course de façon plus intense et cela fait la différence.*»

Parés pour attaquer

En 2001, Hervé participe à sa première Mini Transat et termine 6ème sur 27 (catégorie série), 18ème au scratch sur 60 et 1er étranger dans la catégorie. «*Ce résultat a permis de démontrer que dans une telle aventure, la volonté, l'endurance, une très bonne organisation et de la détermination sont au moins aussi importants que l'expérience nautique*» explique le marin Suisse. Après un passage d'une saison sur le circuit Figaro, «*exceptionnel et formateur, mais très franco-français, d'où la difficulté de trouver des partenaires en Suisse*», Hervé Favre revient à ses premières amours, le circuit 'Mini'. La prise en main de son nouveau proto se passe plutôt bien et il est actuellement classé 8ème sur 100 dans la série. «*Nous attaquons cette course sous de bons auspices*» explique Etienne David. «*Nous sommes prêts, reposés, parés pour attaquer*» renchérit Hervé Favre. Concernant les conditions météo, rien ne rebute l'équipage de TeamWork. «*Nous sommes Suisses, la pétote ne nous déstabilise pas, pour ce qui est de la brise, je fais confiance à Etienne, qui n'a peur de rien !*».

La belle histoire

Après bien des démarches et des recherches, Hervé Favre trouve un Mini qui lui plaît, mais toujours pas de partenaire. En est en 2005 : «*J'ai trouvé le bateau idéal à vendre à deux kilomètres de chez moi, sur un chantier, à moitié abandonné. Il appartient à une société genevoise TeamWork management. C'est un plan Magnen, une toute bonne carène. Philippe Rey-Gorrez, le directeur m'appelle alors que je suis dans un bus allant de Nice vers Antibes. Il me donne son accord pour me vendre le bateau et il aimerait savoir s'il est possible qu'ils me sponsorisent jusqu'en 2007 ! Alors là, je n'y crois pas et j'en oublie de descendre à mon arrêt de bus*». Quant Etienne David dit que les auspices sont bons...

[EN SAVOIR PLUS](#)<http://www.hervefavre.com>[TÉLÉCHARGER
CE COMMUNIQUÉ](#)[IMPRIMER CE DOCUMENT](#)

DERNIERS COMMUNIQUÉS

15 juin 07 **Partition en double sur la mini Fastnet.**

Hervé Favre sur TeamWork (f)

© DR

